

用戶資訊

實驗計畫

光束線計畫申請與執行

2007-2期〔2007年5-8月〕，用戶可使用時段為264個時段，經安排執行之光束線計畫包含能譜組106件，X光材料組223件，X光蛋白質結晶47件，總計376件，已安排於5月至8月上線。

2007-3期〔2007年9-12月〕光束線使用申請已於5月31日（四）截止收件，光束線申請件數能譜組122件，X光材料組293件，X光蛋白質結晶61件，總計申請476件，用戶可使用243時段，逾期收件者，將順延至下期（2008-1）再審查。

實驗計畫邀件（含SPring-8光束線）

2008年第1期（2008年一月至四月）使用申請截止日期為**2007年10月1日（一）24時**。請用戶踴躍上網（<http://portal.nsrcc.org.tw>）登錄申請計畫，或與本中心用戶行政室聯絡：TEL: (03) 578-0281轉分機7205 E-mail: user@nsrcc.org.tw。

用戶相關事項

1. The Asia - Oceania Week of NSRRC

今年的第十三屆用戶年會，我們承繼了過去的傳統，特別是今年因為結合了第二屆亞洲大洋洲同步輻射研究論壇研討會（2nd Asia-Oceania Forum on Synchrotron Radiation Research, 2nd AOFRRR）、結晶學訓練課程（The 1st IUCr International School of Crystallography in Asia on Electron and X-ray Diffraction）、以及第八屆亞洲結晶學會（The 8th Conference of the Asian Crystallographic Association）的舉行，從10月31日起至11月7日，呈現給中心用戶們的將是熱熱鬧鬧的一週。我們將這一週稱之為『亞洲大洋洲同步輻射的一週 Asia-Oceania Week of NSRRC, A-O Week』。

- 2007年之用戶年會預訂將於10月31日（三）至11月2日（五）舉行，報名、摘要及學生壁報比賽推薦表繳交截止日期為8月15日（三）。
- 為使本中心提供予用戶之相關服務更加符合您的需求，請於年會前撥冗將您在中心進行實驗之相關經驗，填寫於“第十三屆用戶年會用戶服務問卷調查表”中（網址為<http://portal.nsrcc.org.tw/uao/UM/c-questionnaire.php>），作為我們日後規劃及改進的參考。

2. 同步加速器光源應用與實習暑期課程（三學分）

課程將介紹同步加速器光源設施及相關研究領域，加強理工背景之大學部學生對同步光源的認識，自96年7月24

日至8月7日舉行，已進行三年，今（2007）年是第一年有外國學生報名，上課語言將以英文進行，總計報名人數69名，註冊人數45名，旁聽3名。

3. 新世代用戶研究款

經計畫審查委員（PEC）及用戶執行委員（UEC）於6月1日（五）召開新世代用戶研究計畫構想書分三組進行審查，通過之團隊，於6月20日（三）前繳交詳細計畫書，共有25件計畫申請，確定錄取6件計畫，現在正著手進行中。

4. 用戶之機儀器或物品進出本中心配合事項：

- 煩請進出大門時，務必配帶用戶證及出示車證。
- 警衛人員將不定期抽檢進出大門之車輛及後車箱，以確保中心物品或財產之安全。
- 由他處運入本中心之機儀器或物品進入大門時，請務必告知警衛，警衛將黏貼標籤，以利運出時識別。
- 所有物品（含已在本中心之機儀器或物品）運出中心大門時，請事先填寫三聯式放行單（該表單可於儲存環E113用戶辦公室、收貨室、研光大樓影印室、總務室、光源組朱美南處領取）並經計畫主持人及實驗所屬之中心發言人共同簽核。如無放行單或進入時黏貼標籤之機儀器或物品，一律不予放行。

5. 本中心禁用紙杯，建議購買馬克杯使用

為配合環保署政策自七月一日起，政府單位、學校將禁用紙杯，違規單位將罰款一千兩百元到六千元。為因應此環保政策，本中心將不再提供紙杯，但有少數公用杯子置放於茶水間，提供臨時使用，請用戶至本中心進行實驗時能自備杯具，如有需要添購杯具，請至用戶行政室購買馬克杯，每個售價58元，歡迎購買使用，敬請配合，如有不便之處，也請見諒。

6. 用戶至本中心停車配合事項

近來中心停車問題日益嚴重，停車位明顯不足，除了積極規劃停車格外，煩請用戶協助下列停車事宜，共同維護停車之安全與便利！

- 如有訪客，煩請用戶能事前通知警衛（#3333），以便警衛能明確指引地點與停車位置。
- 除實驗期間或洽公外，煩請用戶勿將中心停車場做為自家停車之用。
- 請用戶多多使用機電二館附近之停車位。
- 當所有停車位客滿只能路邊停車時，煩請用戶避免停放在消防栓前、路口、或轉彎角（中心目前只有在消防栓前劃紅線），以維護停車與行車之安全。